SEPTA Information
Media Relations - 215-580-7842
1234 Market Street
Philadelphia, Pa 19107-3780

Contacto: Heather Redfern
Public Information Manager

La Junta Directiva de SEPTA Adopta la Alternativa Preferida Local en el Borrador de la Declaración de Impacto Ambiental del Proyecto Ferroviario King of Prussia Rail
Este paso clave permite que el Proyecto KOP Rail pase a la siguiente fase

Filadelfia (25 de enero de 2018) — La Junta Directiva de SEPTA aprobó hoy la adopción de la Alternativa Preferida Local (LPA) presentada en el Borrador de la Declaración de Impacto Ambiental (Borrador EIS) del proyecto ferroviario King of Prussia Rail (KOP Rail) con la opción de diseño Norte/Sur. Esta acción allana el camino para el inicio de la fase de Declaración de Impacto Ambiental Final.

"King of Prussia Rail es una iniciativa crucial en los esfuerzos de SEPTA de conectar la región para conseguir una movilidad más integrada y mejorar la vitalidad económica, la sostenibilidad y la calidad de vida de la zona", dijo Pasquale T. Deon, Sr., presidente de la Junta Directiva de SEPTA.

KOP Rail es la propuesta de SEPTA para extender la línea Norristown High Speed Line (NHSL) a King of Prussia, proporcionando un viaje sin transbordos desde el Centro de Transporte de la calle 69 en Upper Darby o el Centro de Transporte de Norristown hasta King of Prussia. Se espera que la extensión proporcione un mejor servicio de transporte entre King of Prussia, el centro de Filadelfia y University City, que son los tres centros económicos más grandes de la región Gran Philadelphia.

La extensión ferroviaria KOP Rail reduciría el tiempo de viaje entre el centro de la ciudad de Philadelphia y King of Prussia en aproximadamente 30 minutos por trayecto. Un servicio de transporte mejorado promueve un aumento de la capacidad de movilidad regional; proporciona una alternativa al viaje en automóvil en el área, ayuda a reducir la congestión; y apoya el desarrollo de opciones de transporte multimodal para residentes, viajeros, estudiantes y visitantes. La extensión ferroviaria elevada será de 4.5 millas y tendrá cinco paradas con una proyección de 9.500 viajes diarios en 2040.

SEPTA evaluó más de 30 alternativas para la conexión ferroviaria entre la línea NHSL existente y los destinos en King of Prussia. Teniendo en cuenta las sugerencias de la comunidad y las partes interesadas, al mismo tiempo que 40 factores técnicos diferentes, SEPTA seleccionó la alternativa denominada PECO/Turnpike First Avenue con la opción de diseño norte/sur que desplaza el posicionamiento lejos de las áreas residenciales.

El Borrador EIS identificó alternativas y analizó los efectos que el proyecto propuesto tendría en los entornos naturales, culturales y socioeconómicos. SEPTA presentará la Alternativa Preferida Local del proyecto a la Comisión de Planificación Regional del Valle de Delaware para su inclusión en el Plan a Largo Plazo Regional. Se espera que el EIS Final se emita en 2019.

Información y actualizaciones sobre KOP Rail están disponibles en www.kingofprussiarail.com y en Twitter en @KOPRail. Para obtener más información sobre SEPTA, visite www.septa.org.

###