

Contacto: Heather Redfern
Public Information Manager

Autobuses reemplazarán trenes en una porción de la Línea de Alta Velocidad de Norristown de SEPTA el 28 y 29 de abril

Los autobuses operarán entre Norristown y Gulph Mills por una inspección rutinaria del viaducto

FILADELFIA, PA (26 de abril de 2018) — El viaducto de Bridgeport en la Línea de Alta Velocidad de Norristown (NHSL) de SEPTA estará cerrado por una inspección rutinaria desde las 4:45a.m. a las 5:00p.m. el 28 y 29 de abril de 2018. Durante este tiempo, autobuses reemplazarán a los trenes de la NHSL desde el Centro de Transportes de Norristown (NTC) a la estación Gulph Mills. Los trenes operarán entre el Centro de Transporte de la calle 69 y las estaciones de Hughes Park.

El viaducto de Bridgeport de SEPTA es un puente de 3,175 pies que soporta la NHSL sobre el río Schuylkill y dos líneas ferroviarias (incluyendo la línea de Tren Regional Manayunk-Norristown) entre la estación Bridgeport y el NTC. La inspección del viaducto es parte del programa de inspección de puentes de todo el sistema de SEPTA, llevado a cabo por el personal del Departamento de Edificios y Puentes de SEPTA. Esta rutina de inspección cíclica de dos años se llevará a cabo utilizando un camión *snooper*, un vehículo especializado en vías que permite un examen minucioso de la parte inferior del puente sin que el personal esté en el área debajo de la estructura.

“Debido a la longitud del puente de una sola vía y las difíciles condiciones debajo y alrededor de la estructura, nuestros equipos no pueden realizar su trabajo mientras los trenes están operando o durante la corta ventana nocturna cuando los trenes no están operativos”, dijo Bob Lund, Asistente de Ingeniería, Mantenimiento y Construcción del Gerente General de SEPTA. “Tenemos que parar la operación de trenes en el viaducto para poder realizar una inspección segura y exhaustiva”.

Los equipos de SEPTA de Vías, Comunicaciones y Señales, de Energía y de Edificios y Puentes aprovecharán el cierre del viaducto para llevar a cabo trabajos clave de mantenimiento y construcción para ayudar a mejorar la fiabilidad de la NHSL y reducir la necesidad de futuras interrupciones.

Autobuses estarán operando entre el NTC y la estación de Gulph Mills, desde el inicio de servicio del día hasta las 5p.m. Los pasajeros que viajen a la calle 69 abordarán en los autobuses desde el NTC hasta la estación Gulph Mills, donde se trasladarán a los trenes para continuar su viaje. Los autobuses saldrán del NTC aproximadamente 16 minutos antes que los horarios normales de trenes añadiendo aproximadamente 16 minutos al total de los viajes diarios a la calle 69.

Los pasajeros que viajen desde la calle 69 al NTC abordarán en los trenes en horarios regulares entre la calle 69 y Gulph Mills, donde pasarán a los autobuses para completar su viaje. Se espera que los autobuses lleguen al NTC aproximadamente 12 minutos más tarde que los horarios normales de trenes, lo que agrega aproximadamente 12 minutos a la duración total de los viajes. Tenga en cuenta que los pasajeros que viajen hacia y desde la estación de Hughes Park continuarán utilizando los trenes durante esta sustitución con autobús.

Para obtener más información, incluyendo horarios de la NHSL, contacte al Servicio al cliente de SEPTA en el 215-580-7800 o en Twitter en @SEPTA_Social; visite www.septa.org y siga las actualizaciones de la NHSL en Twitter en @SEPTA_NHSL.

###