

Contacto: Heather Redfern
Public Information Manager

El túnel de los tranvías de SEPTA estará cerrado

Se llevarán a cabo trabajos de mantenimiento y construcción del 13 al 23 de julio

FILADELFIA, PA (2 de julio de 2018) — Debido a los proyectos de mejora eléctricos, de vías y estaciones, las rutas de SEPTA de tranvías 10, 11, 13, 34 y 36 no operarán en el túnel del Centro de la Ciudad a partir de las 10 p.m. del viernes 13 de julio hasta las 4 a.m. del lunes 23 de julio. El servicio de tranvía comenzará y terminará en la calle 40 y Market, los tranvías utilizarán una ruta de servicio alternativa para conectar con la Línea Market-Frankford en la calle 40 y Market. Los pasajeros de los tranvías podrán abordar a la línea Market-Frankford en la estación de la calle 40 para viajar hacia y desde el Centro de la Ciudad ya que las obras no afectarán ese servicio.

Este es el quinto verano consecutivo que SEPTA cierra el túnel. Este año durante el cierre de nueve días los equipos de la División de Ingeniería, Mantenimiento y Construcción de SEPTA trabajarán las 24 horas en tareas clave de mantenimiento y construcción en las cinco millas del túnel del Centro de la Ciudad.

"El túnel de los tranvías se usa las 24 horas del día, lo que dificulta que nuestros equipos dispongan de horas de trabajo suficientes para completar las reparaciones y mejoras necesarias", dijo el Gerente General de SEPTA, Jeffrey Knueppel. "Los cierres del túnel de cada verano han permitido a nuestros equipos reemplazar los interruptores y miles de pies de vías y cables de contacto y llevar a cabo un programa agresivo de mejoras y limpieza de las estaciones de los tranvías. El programa que implementamos hace cinco años y hemos ejecutado en los últimos cuatro veranos ha marcado una diferencia significativa en como la infraestructura del túnel funciona el resto del año". Para minimizar el período de inconveniencia a los pasajeros, SEPTA realiza el cierre del túnel durante el verano, cuando el número de pasajeros es más bajo

El Departamento de Vías de SEPTA ha programado varias mejoras en los sistemas de vías durante el cierre del túnel de este año, que incluyen: reemplazar un interruptor de vía dentro del Portal de la calle 40, reconstruir las vías de la tangente hacia el este y oeste en Woodland Avenue entre el Portal y Chester Avenue (incluida nueva superficie de la calle), renovar las curvas protegidas hacia el este y el oeste que entran y salen del Portal de la Calle 36 (incluyendo nuevo pavimento) y reemplazar las vías oeste y este de la estación 15th Street West Plaza. El Departamento de Vías también trabajará en la limpieza de los desagües de las vías en todo el túnel.

Los miembros del Departamento de Energía de SEPTA retirarán aproximadamente 15,000 pies de cables de comunicación y conductos abandonados en la pared norte del túnel entre las estaciones de las calles 19th y 30th. El Departamento de Energía también realizará trabajos de mantenimiento en la subestación.

Otros trabajos que se completarán durante el cierre del túnel incluyen:

- Instalación de nueva iluminación de bajo consumo de energía dentro del túnel entre las estaciones de las calles 36th y 37th
- Comprobación de relés (interruptores eléctricos) y mantenimiento de interruptores en Ludlow Interlocking
- Realización de tareas de mantenimiento pesadas en todas las estaciones, incluyendo eliminación de grafiti, reparación de azulejos, pintura, limpieza de las vías y limpieza profunda en todas las estaciones
- Prueba de generadores de emergencia e iluminación en todo el túnel
- Arreglar fugas de agua en las estaciones y en el túnel mediante el arreglo de grietas y otras mejoras de rehabilitación
- Inspección, prueba y mantenimiento de circuitos de las vías y otros aspectos de las señales (indicación visual)
- Actualización de los cabezales de las señales para incorporar tecnología LED entre las estaciones de las calles 22nd y 30th

El cierre del túnel de los tranvías en el Centro de la Ciudad también permitirá a los equipos de SEPTA y contratistas externos el tiempo necesario para trabajar en dos proyectos adicionales: el Proyecto de mejoras de la estación de la calle 15th y el Proyecto del portal de la calle 40th del Distrito Ciudad Universitaria (UCD). En la estación de la calle 15th, los contratistas continuarán con las mejoras en accesibilidad (ADA) que incluyen el apuntalamiento y trabajos para los nuevos ascensores y las reparaciones estructurales. En el Portal de la calle 40th, los equipos de SEPTA instalarán una nueva tubería que conectará con el sistema de gestión de aguas pluviales de UCD.

"Los proyectos en los que trabajamos durante este periodo de cierre del túnel mejoran la seguridad y la fiabilidad del servicio en todo el túnel", dijo Knueppel. "Agradecemos a nuestros pasajeros por su continuo apoyo y comprensión durante estos cierres. Trabajaremos para que el cierre de este año sea tan productivo y exitoso como en años anteriores".

El cierre del túnel de los tranvías de SEPTA es parte del programa "Reconstrucción del sistema de SEPTA" y está financiado a través de la Ley 89 de Pennsylvania. Para obtener más información, incluidos los horarios de la Línea Market-Frankford, comuníquese con el Servicio al cliente de SEPTA llamando al 215-580-7800, visite www.septa.org/blitz/ y siga las actualizaciones del servicio de SEPTA en Twitter en @SEPTA.

###