

SEPTA Media Relations

1234 Market Street • Philadelphia, PA 19107-3780
Office (215) 580-7842

Contacto: Heather Redfern
Public Information Manager

SEPTA comienza proyecto de mejora en las rutas de tranvía 101/102 *Autobuses reemplazarán a los tranvías los fines de semana en enero y febrero*

FILADELFIA, PA (9 de enero de 2019) ---- SEPTA comenzará la siguiente fase del proyecto de varios años en sus líneas de tranvía de las rutas 101/102 (Media/Sharon Hill) el viernes 11 de enero de 2019. **Si el clima lo permite**, se utilizarán autobuses en lugar de tranvías en toda la ruta de ambas líneas los viernes por la noche, sábados y domingos durante los siguientes fines de semana: 11-13, 18-21 y 25-28 de enero; y en febrero 1-3, 8-10, 15-17 y 22-24. **En caso de mal tiempo, el trabajo se cancelará y habrá el servicio de tranvías usual. Para obtener actualizaciones de servicio, se recomienda a los pasajeros que estén atentos a los medios de comunicación locales, visiten www.septa.org y sigan @SEPTA, @SEPTA_TRL_101 y @SEPTA_TRL_102 en Twitter.**

La sustitución de autobuses comenzará los viernes por la noche a las 7:13 p.m. El servicio de tranvía se reanudará al comienzo del día de servicio el lunes siguiente. Los pasajeros deben planear añadir 15 minutos de tiempo adicional a sus viajes. Podrán abordar en los autobuses cerca de las estaciones de tranvía y habrá señalizaciones en las paradas sobre el embarque. Las ubicaciones también se encuentran enumeradas en www.septa.org.

"El trabajo que estamos haciendo en las líneas de Media y Sharon Hill nos permitirá ofrecer un mejor servicio a nuestros pasajeros del Condado de Delaware", dijo el Gerente General de SEPTA, Jeffrey Knueppel. "Este extenso trabajo de infraestructura no se puede completar mientras los tranvías están operativos o durante las cortas paradas de funcionamiento nocturnas".

La Línea Media-Sharon Hill se compone de tres partes: desde el Centro de Transporte de la calle 69 hasta Drexel Hill Junction (Shadeland Avenue) utilizado por las rutas 101 y 102; tiene paradas desde Huey Avenue hasta Media que usa la Ruta 101; y las paradas de Garrettford a Sharon Hill utilizadas por la Ruta 102.

Este proyecto de mejora es la siguiente fase de la instalación por parte de SEPTA del sistema de Control de Trenes Basado en Comunicaciones (CBTC) en las Rutas 101 y 102. "El sistema CBTC utiliza comunicaciones de radio entre los vehículos y el sistema de señales para mejorar la seguridad", dijo Knueppel. "CBTC evita automáticamente las colisiones entre tranvías al imponer distancias de detención seguras. Este moderno sistema también evita que los tranvías excedan los límites de velocidad establecidos".

Esta parte del proyecto incluye la construcción de los conectores en múltiples ubicaciones entre la calle 69 y Drexel Hill Junction y en la rama de Sharon Hill entre Drexel Hill Junction y Collingdale Borough. La construcción incluye la instalación de nuevos cruces de vía, cables de contacto y estructuras de soporte en los nuevos conectores.

Además de la extensa construcción de vías y señales relacionadas con el proyecto, los equipos de SEPTA aprovecharán los cierres de las vías durante el fin de semana para realizar proyectos clave de mantenimiento pesado en las rutas 101 y 102.

Para obtener más información sobre el proyecto, visite www.septa.org o comuníquese con el servicio de atención al cliente de SEPTA en el 215-580-7800 o a través de Twitter en @SEPTA_Social.