

SEPTA Media Relations

1234 Market Street • Philadelphia, PA 19107-3780
Office (215) 580-7842

Contacto: Elvira Méndez
Mánager de Información Pública

SEPTA anuncia nuevos horarios de Tren Regional

Efectivo el domingo 15 de diciembre; Diseñados para mejorar el rendimiento y la fiabilidad

FILADELFIA (11 de diciembre de 2019) - SEPTA ha ajustado sus horarios de Tren Regional para mejorar el rendimiento y la fiabilidad del servicio para los pasajeros. Estas actualizaciones afectarán a las líneas Airport, Chestnut Hill East, Chestnut Hill West, Fox Chase, Glenside Combined, Lansdale/Doylestown, Manayunk/Norristown, Media/Elwyn, Paoli/Thorndale, Trenton, Warminster, West Trenton y Wilmington/Newark.

Para la mayoría de las líneas, los trenes seleccionados saldrán de las estaciones antes o después de lo programado previamente. Los nuevos horarios que reflejan estos cambios entrarán en vigor el domingo 15 de diciembre.

Habrán ajustes en el horario del mediodía en las líneas Manayunk/Norristown, Media/Elwyn y Wilmington/Newark para permitir los trabajos en los cables aéreos en la Línea Manayunk/Norristown entre las estaciones Manayunk y Allegheny, así como la reparación de las vías en la Línea Media/Elwyn entre las estaciones Secane y Elwyn.

Los horarios de algunos trenes de las horas punta de la Línea Paoli/Thorndale se modificarán para reflejar las condiciones operativas a medida que Amtrak continúa su proyecto de reemplazo de vías y traviesas entre las estaciones de Malvern y Thorndale.

A lo largo de la Línea de Trenton, Amtrak ha completado el trabajo en las vías entre las estaciones de North Philadelphia y Holmesburg Junction. Los horarios de los trenes volverán a los horarios de servicio previos a las obras.

Las actualizaciones de los horarios de la Línea West Trenton comenzaron en septiembre en relación con la reconstrucción de la carretera I-95. Los horarios se reajustarán para mejorar los tiempos del servicio.

SEPTA ha estado trabajando en estrecha colaboración con PennDOT y la Comisión de Planificación Regional del Valle de Delaware para proporcionar alternativas de viaje para los usuarios de la carretera I-95. SEPTA ha alquilado cinco vagones de ferrocarril del sistema de trenes de cercanías regionales (MARC) del área de Maryland para ayudar con estas mejoras de servicio. En general, tanto para los desplazamientos matutinos como vespertinos, SEPTA agregó casi 1.900 asientos para los pasajeros de las líneas de Trenton y West Trenton. SEPTA está recopilando datos de pasajeros para determinar si los vagones de ferrocarril alquilados están mitigando la congestión del tráfico en la carretera I-95. Se espera que el análisis se complete en enero de 2020.

Se recomienda a los pasajeros que consulten los horarios de sus líneas en septa.org/schedules/upcoming-rail.html o busquen la alerta de cambio de horario en la aplicación oficial de SEPTA.

###