



SEPTA y Drexel se unen en la batalla contra el COVID-19

FILADELFIA (15 de diciembre de 2020) - Investigadores de la Universidad de Drexel trabajarán con la Autoridad de Transporte del Sureste de Pensilvania (SEPTA) para mejorar los esfuerzos de prevención de la propagación del COVID-19 en el transporte público. A través de esta asociación las instituciones están intentando conseguir una subvención federal para la investigación de evaluación de riesgos, mitigación y estrategias de comunicación que ayudarán a mantener a los pasajeros seguros y sanos.

“La salud y seguridad de nuestros pasajeros y empleados es nuestra principal prioridad durante la pandemia del COVID-19”, dijo la Gerente General de SEPTA, Leslie S. Richards. “SEPTA es extremadamente afortunada de tener un vecino y socio como Drexel University, y acceso a su investigación y experiencia de renombre mundial. Esta asociación ayudará a que SEPTA se mantenga a la vanguardia de los esfuerzos de los sistemas de transporte público para combatir el COVID-19”.

Desde el inicio de la pandemia, equipos de investigadores de todo el campus de Drexel han liderado el camino en la educación al público sobre el COVID-19, el estudio de su transmisión y el desarrollo de técnicas para prevenir su propagación. Esta asociación permite a SEPTA aprovechar esta riqueza de conocimientos mientras continúa ajustando las operaciones.

“Al igual que muchas agencias de transporte público y centros de transporte, SEPTA ya ha realizado cambios significativos para proteger la salud de sus pasajeros, desde fomentar el uso de mascarillas y el distanciamiento social hasta mejorar la limpieza y la ventilación”, dijo Aleister Saunders, PhD, subdirector principal de investigación en Drexel. “Evaluar estas medidas de seguridad e informar sobre su efectividad será importante para asegurar a los pasajeros que pueden viajar con seguridad en el transporte público. Drexel tiene una amplia experiencia para apoyar a SEPTA en estos esfuerzos. Estamos encantados de asociarnos con SEPTA”.

Los esfuerzos de SEPTA para combatir el COVID-19 comenzaron a principios de 2020 con la implementación de un sólido programa de limpieza y desinfección para todos los vehículos y estaciones. Se han instalado carteles y señales que fomentan el distanciamiento social en todas las áreas de pasajeros e instalaciones para empleados y hay límites de capacidad en los vehículos. Además, la gran mayoría de los pasajeros

han estado a bordo con el requisito de llevar mascarilla; las auditorías recientes muestran un cumplimiento superior al 90 por ciento.

“Los estudios durante la pandemia han demostrado que el transporte público es seguro y que no ha habido vínculos directos entre los viajes en SEPTA y contraer el coronavirus”, dijo Richards, Gerente general de SEPTA. “Al asociarse con Drexel, SEPTA estará posicionada para continuar adaptándose y agregar medidas que mejoren la seguridad de pasajeros y empleados”.

La asociación se centrará en comprender el papel de las mascarillas, la ventilación, el tratamiento del aire y la limpieza de superficies para prevenir la transmisión del virus, desarrollar estrategias que SEPTA pueda implementar en un futuro cercano y guiar a la agencia en la comunicación de estos nuevos protocolos de seguridad. Se basará en la experiencia de los profesores de la Facultad de Ingeniería, la Facultad de Medicina, la Facultad de Enfermería y Profesionales de la Salud de Drexel y la Escuela de Salud Pública de Dornsife.

Entre estos investigadores se encuentran expertos que fueron seleccionados para guiar los esfuerzos de respuesta de Filadelfia, que presionaron con éxito a la Organización Mundial de la Salud y a los Centros para el Control y la Prevención de Enfermedades para que reconocieran la propagación del virus en el aire, y que desarrollaron y probaron tecnología diseñada para limitar su transmisión. También han desempeñado un papel importante en informar al público sobre la gravedad del virus, han ofrecido orientación sobre la salud y seguridad y han llamado la atención sobre las poblaciones que son particularmente vulnerables durante la pandemia.

Los equipos de investigación de SEPTA y Drexel comenzarán de inmediato a probar los procedimientos de seguridad actuales y buscarán fondos federales para desarrollar y probar nuevas tecnologías de limpieza de aire y superficies.

"Esta es solo una de las muchas formas en que la pandemia ha revelado la fuerza de nuestra comunidad en tiempos de crisis". dijo Christopher Sales, PhD, profesor asociado de ingeniería ambiental en Drexel que lidera esta colaboración con James Fox, Subgerente de Seguridad del Sistema de SEPTA. "Los esfuerzos de esta asociación serán sin duda importantes para recuperar la confianza del pasajero y que regrese de manera segura a sus desplazamientos diarios al trabajo en el sistema de transporte público de Filadelfia, nuestros hallazgos también podrían ayudar a guiar las políticas en sistemas similares de todo el país".

###