



Contacto: Elvira Méndez
Mánager de Información Pública

SEPTA invita al público a las audiencias presupuestarias virtuales la próxima semana

Sesiones de las propuestas de los presupuestos operativo y de capital se celebrarán del 24 al 26 de mayo

FILADELFIA (20 de mayo de 2021) - SEPTA anima a los pasajeros, residentes y otros miembros del público a participar en una serie de audiencias públicas virtuales la próxima semana con respecto a los propuestos presupuestos operativo y de capital para el próximo año fiscal.

El [propuesto presupuesto operativo de SEPTA](#) para el año fiscal 2022 tendrá cuatro audiencias, el lunes 24 de mayo a las 11 a.m. y 6 p.m. y el martes 25 de mayo a las 10 a.m. y 4 p.m. Las audiencias del propuesto [presupuesto de capital y el programa de 12 años para el año fiscal 2022](#) se llevarán a cabo el miércoles 26 de mayo a las 11:30 a.m. y a las 5 p.m. Para registrarse en cualquiera de las sesiones virtuales o enviar comentarios por escrito, consulte la página de [avisos de audiencias](#) para obtener más detalles.

Las sesiones serán supervisadas por un examinador de audiencias independiente, que hará recomendaciones a la Junta directiva de SEPTA antes que voten los presupuestos en su reunión del 24 de junio. Si se aprueban, los presupuestos entrarían en vigor al comienzo del año fiscal 2022, el 1 de julio.

Proyecto de presupuesto de capital y programa de 12 años para el año fiscal 2022.

La propuesta de presupuesto de capital establece la visión de SEPTA para continuar con las mejoras de infraestructura y hacer avanzar proyectos de importancia para la región. Al mismo tiempo, con la incertidumbre sobre la financiación estatal a largo plazo, el plan también muestra importantes reducciones que deberían realizarse si no se asegura la financiación a largo plazo para las mejoras del transporte en un futuro cercano.

Para avanzar en iniciativas importantes como la Modernización de los tranvías, King of Prussia Rail y los proyectos de accesibilidad en estaciones, junto con los tan necesarios reemplazos de vehículos ferroviarios y obras de infraestructura, SEPTA necesita expandir su presupuesto de capital con una fuente de financiación sostenible y vinculante. Gracias a los fondos de la Ley 89 de 2013 de Pensilvania, SEPTA ha podido avanzar en las necesidades de reparación en los últimos años. Aún así, el presupuesto propuesto por la Autoridad para el año fiscal 2022 de \$618 millones deja a SEPTA con aproximadamente la mitad de los fondos de capital de los que disponen agencias de transporte similares. Y ahora, SEPTA se enfrenta a la posibilidad de tener que recortar su programa de capital en un tercio debido a la incertidumbre que rodea a

los mecanismos de financiación estatal cuando el año fiscal 2023 comience el 1 de julio de 2022. Dado que la mayoría de los proyectos de capital son esfuerzos de varios años, SEPTA tendrá que comenzar a aplazar los trabajos en el año fiscal 2022 si no hay una resolución. Para ver la propuesta completa de presupuesto de capital, haga [clic aquí](#).

###