

SEPTA Media Relations

Contacto: Elvira Méndez
Mánager de Información Pública

La Junta directiva de SEPTA aprueba los presupuestos operativo y de capital para el año fiscal 2022

FILADELFIA (24 de junio de 2021) - La Junta directiva de SEPTA aprobó hoy la propuesta del presupuesto operativo y de capital para el año fiscal 2022, avanzando con los planes para financiar las operaciones diarias y los principales proyectos de mejora. El año fiscal de SEPTA cubre el período de 12 meses desde el 1 de julio hasta el 30 de junio.

El presupuesto operativo de \$1.52 billones proporcionará fondos para que SEPTA aumente los niveles de servicio en apoyo a la recuperación de la región del COVID-19, sin aumentos de tarifas para los pasajeros. El presupuesto operativo financia los gastos diarios de funcionamiento del sistema, como mano de obra, energía, combustible, limpieza y seguridad. El presupuesto también refleja una serie de iniciativas que SEPTA ha lanzado como parte de su primer Programa de Eficiencia y Responsabilidad.

El presupuesto de capital y el programa de 12 años del año fiscal 2022 establece la visión de SEPTA para continuar con las mejoras de infraestructura y promover proyectos de importancia para la región, que incluyen:

- Más de \$200 millones para la modernización de los tranvías durante el programa de 12 años, incluidos \$30 millones en el año fiscal 2022
- \$25 millones para apoyar la iniciativa Bus Revolution, que incluirá un rediseño integral de la red de autobuses
- Avanzar en las mejoras de las estaciones para brindar una accesibilidad total según la ADA en las líneas Market-Frankford y Broad Street para 2033
- Reemplazo de una de las flotas ferroviarias más antiguas de la nación, incluidos tranvías, metros y trenes regionales

El plan del presupuesto de capital también muestra cómo la incertidumbre con respecto a la financiación podría afectar los planes inmediatos y de largo plazo de SEPTA. SEPTA ha estado trabajando muy de cerca con miembros de la Legislatura en Harrisburg para resaltar la importancia del transporte público para la región y el estado.

“Estamos en un momento crítico”, dijo el presidente de la junta directiva de SEPTA, Pasquale T. Deon Sr. “Somos afortunados de estar representados por políticos que entienden que el transporte es una inversión, no un coste. Las decisiones que se tomen ahora tendrán un impacto profundo en el futuro de SEPTA”.

“SEPTA ha mantenido a nuestra región en movimiento durante la pandemia y necesitamos una fuente de financiación sostenible para apoyar la recuperación”, dijo la Gerente general/ Directora ejecutiva de SEPTA, Leslie S. Richards. "Estamos trabajando con líderes en todos los niveles de gobierno para garantizar que SEPTA pueda cumplir con su misión principal de trasladar a las personas de manera segura, asequible y equitativa ahora y en los años venideros". Para obtener más información, visite www.septa.org.

###