

Contacto: Elvira Méndez
Mánager de Información Pública

FTA otorga al proyecto ferroviario King of Prussia la entrada en la Fase de Desarrollo de Nuevos Inicios del Programa de Subvenciones de Inversión de Capital

FILADELFIA (11 de octubre de 2021) - SEPTA anunció hoy que el proyecto King of Prussia Rail (KOP Rail) ha recibido la entrada en la fase de desarrollo del proyecto bajo el programa de Subvenciones de Inversión de Capital (CIG) de la Administración Federal de Transporte (FTA). La aceptación en esta fase demuestra el compromiso de SEPTA con KOP Rail. También sirve como un hito fundamental en la búsqueda de apoyo de financiación federal y brinda la oportunidad de una coordinación continua con la FTA.

El programa CIG asigna fondos para proyectos de trenes ligeros, pesados y de cercanías, tranvías y proyectos de líneas rápidas de autobuses. New Starts proporciona aproximadamente \$2,3 mil millones por año en fondos federales para proyectos de transporte en los Estados Unidos, incluidas extensiones de sistemas existentes como la Línea Rápida de Norristown.

El proyecto KOP Rail extenderá la existente Línea Rápida de Norristown en cuatro millas hacia King of Prussia. Esta extensión brinda a los trabajadores, compradores, estudiantes y visitantes un acceso conveniente y fiable entre Center City, University City y King of Prussia, los tres centros de empleo más grandes de la región, en 45 minutos.

"El proyecto KOP Rail es necesario para respaldar las necesidades cambiantes y desarrollar una solución de transporte del siglo XXI para la región", dijo la Gerente General y CEO de SEPTA, Leslie S. Richards.

KOP Rail es un componente clave de [SEPTA Forward](#), el Plan Estratégico de SEPTA, que se centra en una mayor conectividad, acceso y equidad. Junto con otras iniciativas de SEPTA Forward, como La Modernización de los Tranvías y La Revolución del Autobús, promueve y fortalece el crecimiento regional y conecta a las personas con oportunidades.

Durante esta etapa del proyecto, SEPTA se concentra en evaluar las opciones de ejecución del programa y completar el 30% del diseño de la infraestructura.

"En los últimos años, SEPTA ha invertido en la planificación técnica, el análisis ambiental, la divulgación pública y el trabajo técnico inicial necesarios para que esta fase sea exitosa", dijo la Subgerente General de Planificación de SEPTA, Jody Holton. "Continuaremos trabajando de cerca con las comunidades locales y las partes interesadas a medida que avanza el diseño de este importante proyecto".

Para obtener más información sobre KOP Rail, visite kingofprussiarail.com.